



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ปี ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง
อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย

๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งรัฐบาลตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงเข้าร่วมรับรองเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโกในฐานะประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ที่มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ยังคงมีให้เห็นเป็นประจำ และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พยายามอย่างยิ่งที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่างๆ อย่างเต็มที่ เค็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุทางถนนก็ยังไม่ลดลงตามที่ได้ตั้งเป้าไว้ ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จึงกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้เป็นไปตามแนวทางที่จังหวัดเชียงรายกำหนด โดยอาศัยการทำงานภายใต้กลไกของ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเวียงเชียงรุ้ง ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และมีประสิทธิภาพ

๒. สถานการณ์อุบัติเหตุ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเชียงราย เปรียบเทียบ ๕ ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ)

ปีงบประมาณ	บาดเจ็บ (รถ จยย.)	เสียชีวิต (รถ จยย.)	บาดเจ็บ (รถยนต์)	เสียชีวิต (รถยนต์)
๒๕๖๑	๕,๖๙๐	๒๒๕	๒๔๐	๓๑
๒๕๖๒	๕,๘๖๓	๒๕๑	๒๗๔	๑๘
๒๕๖๓	๖,๔๓๒	๒๐๓	๒๔๔	๑๗
๒๕๖๔	๖,๓๓๘	๓๕๖	๓๐๐	๓๐
๒๕๖๕	๕,๔๒๑	๓๗๓	๒๙๕	๔๑
รวม	๒๙,๗๔๔	๑๔๐๘	๑๓๕๓	๒๗๘

(ข้อมูลจาก WWW. Thairsc.com ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตำบลป่าซาง ให้สอดคล้องกับ แนวทางของรัฐบาลอย่างมีระบบ และประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อบูรณาการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๓ เพื่อผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๓.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

๔. เป้าหมาย

๔.๑ สามารถลดอัตราจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๔.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่สามารถบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔.๓ ประชาชนกระทำผิดกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องลดลง

๔.๔ ประชาชนมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ช่วงดำเนินการตลอดทั้งปี ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๕.๒ ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของทุกปี

๖. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ได้กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยอาศัยกรอบการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ และกำหนดมาตรการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูปการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

๑) แผนงานด้านการบริหารจัดการศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ถอดบทเรียนผลการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์ สังเคราะห์ เพื่อใช้ในการกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาข้อเท็จจริงในพื้นที่

(๒) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตลอดทั้งปี และกำหนดรายละเอียด เช่น เป้าหมาย แนวทาง วิธีการ ตัวชี้วัด ผู้รับผิดชอบ ฯลฯ ให้ชัดเจน

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง เช่น คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก คณะทำงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับท้องถิ่น เป็นต้น

(๔) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการ ศปถ.อบต.ป่าซาง และ ศปถ.อำเภอเวียงเชียงรุ้งทราบทุกครั้ง

(๕) กรณีที่มีเหตุใหญ่หรือว่าเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุ ลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ และรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับพื้นที่

๒) แผนงานด้านบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง มีการจัดเก็บ และรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่แบบบูรณาการ เช่น สถิติอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่ จุดเสี่ยง ฯลฯ

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง การบูรณาการ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน กับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น อำเภอเวียงเชียงรุ้ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเวียงเชียงรุ้ง โรงพยาบาลเวียงเชียงรุ้ง สถานีตำรวจภูธรเวียงเชียงรุ้ง โดยต้องตรวจสอบข้อมูลให้มีความครบถ้วน ถูกต้อง

๓) แผนงานด้านกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซางขอความร่วมมือจากร้านค้าในพื้นที่ ในการใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหลักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กำหนด และในกลุ่มเด็ก เยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆในพื้นที่ในการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบการเฝ้ากล้อง CCTV ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ดำเนินมาตรการในการเข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของ และการจ่อตรวจบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

๑) แผนงานการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารสาธารณะ ที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมาย และรณรงค์สร้างจิตสำนึกความตระหนัก ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อที่หลากหลาย มีรูปแบบที่น่าสนใจเพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม เน้นการสร้างความร่วมมือกับสื่อมวลชนในพื้นที่ และใช้สื่อท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๒) แผนงานมาตรการองค์กร

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง กำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงาน ศึกษาวินัย และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

(๒) ให้หัวหน้าส่วนราชการ/หัวหน้าหน่วยงาน ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง กำชับ ให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นอย่างดี ด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตาม

กฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ ไทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

๑) แผนงานการเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ประสานหมวดการทางเวียงเชียงรุ้ง แขวงทางหลวงชนบท และหน่วยงานที่รับผิดชอบอื่นๆ เพื่อสำรวจ และดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจรจุดเสี่ยง จุดอันตราย รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมาย แผนงานในการจัดการจุดเสี่ยงระดับพื้นที่ให้มีความชัดเจน

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเอกชน ภาคประชาสังคม ส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เช่นการพัฒนาระบบรถรับ-ส่งนักเรียนทั้งโรงเรียนให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่และมีความปลอดภัย การสนับสนุนให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยของเด็กและเยาวชน เป็นต้น

(๓) องค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง และหน่วยงานที่รับผิดชอบอื่นๆ พัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบและกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางทั้งในส่วนที่ก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย โดยต้องให้ความสำคัญกับการดำเนินการที่สร้างความปลอดภัยในการเดินทางในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย

(๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๓ ท้องถิ่น ๓ ถนนปลอดภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒) แผนงานการช่วยเหลือและเยียวยา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

๑) แผนงานด้านสังคมและชุมชน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในชุมชน หมู่บ้าน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ และเอกชน ภาคประชาชนจิตอาสา และอาสาสมัคร เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การรณรงค์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ตำบลชุมชน” หรือ “ตำบลครอบครัว” เพื่อป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย การสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น รวมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของเด็กและเยาวชน

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ขอความร่วมมือกำนัน ผู้ใหญ่บ้านจัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

๗.การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน

๗.๓ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พุทธศักราช ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานดังนี้

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง

- การประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง อย่างน้อยปีละ ๔ ครั้ง

- การประชุมคณะอนุกรรมการฯ หรือคณะทำงานอื่นๆ แต่ละคณะ อย่างน้อยปีละ ๖ ครั้ง

๗.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง รายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง ให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเวียงเชียงรุ้งทราบ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงรายทราบต่อไป



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง

ภาคผนวก

- แผนงาน / โครงการ ที่รองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลป่าซาง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑	โครงการติดตั้ง กล้องวงจรปิด จำนวน ๓ ชุด หมู่ที่ ๑๔	เพื่อการสอดส่อง ความปลอดภัย ความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่	กล้องโทรทัศน์วงจร ปิด จำนวน ๓ ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึก เครือข่าย ๘ ช่อง	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากการก่อสร้าง	เพื่อ อ ก ร ส อ ต ส อ ง ควบคุมดูแลความปลอดภัย ในชีวิต และ ทรัพย์สิน บริเวณพื้นที่	สำนักปลัด ป้องกัน ป่าชาย	
๒	โครงการติดตั้ง ป้ายจราจรพร้อม ติดตั้งภายใน หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนมี ความ ปลอดภัยในการสัญจรไป - มา	ติดตั้งป้ายจราจร ภายในหมู่บ้าน	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากการก่อสร้าง	ป้องกัน อุบัติเหตุและ ตท อุบัติเหตุ	สำนักปลัด ป้องกัน ป่าชาย	
๓	โครงการ เสริมสร้างความรู้ ในการป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน	เพื่ออบรมให้ความรู้ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ	๕๐ คน	๓๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนในตำบลมีความรู้ เรื่องกฎจราจรและสามารถ ปฏิบัติได้ถูกต้อง	สำนักปลัด	
๔	โครงการลด อุบัติเหตุบนท้อง ถนนในช่วง เทศกาล	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ในช่วงเทศกาล	๓ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวก และปลอดภัย ในช่วงเทศกาล	สำนักปลัด/ ศูนย์ สปรท. ป่าชาย	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพ (อบต.)	เพื่อส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมในการป้องกันสายลมเรือน	๓๐ คน	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ	อปท. มีความรู้ในการป้องกันสายลมเรือน	สำนักปลัด/ศูนย์ อบต. ป่าซาง	
๖	จัดซื้อวัสดุและอุปกรณ์ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เพื่อใช้ในการดูแลป้องกันเมื่อเกิดสาธารณภัยในพื้นที่	ปีละ ๒ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของวัสดุอุปกรณ์	ประชาชนในพื้นที่มีอุปกรณ์ป้องกันภัย	สำนักปลัด	
๗	โครงการอบรมให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาล	จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๓๐๐ คน	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับความปลอดภัยและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ประชาชนได้รับความปลอดภัยและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	สำนักปลัด/ศูนย์ อบต. ป่าซาง	
๘	โครงการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบเหตุภัยพิบัติต่าง ๆ	ช่วยเหลือผู้ได้รับความเดือดร้อนจากภัยธรรมชาติ	จำนวน ๑๖ หมู่บ้าน	๖๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที	สำนักปลัด	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๙	โครงการสำรวจ จุดเสี่ยง	เพื่อสำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงจาก ภัยธรรมชาติ และด้าน การจราจร	๓ ครั้ง	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	คำปรึกษาจากผู้ดูแลเรื่อง อาจทำให้เกิดอันตราย	สำนักปลัด/ กองช่าง	
๑๐	โครงการอบรม เพื่อชักจูงด้าน สาธารณสุข สาธารณสุข	เพื่อชักจูงและแผนมอญเหตุ จัดทำคู่มือ ขยายเคือบในการ เผชิญเหตุกรณีภัยภัยประเภท ต่าง ๆ	๓ ครั้ง	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ประชาชนได้รับ ประโยชน์จาก โครงการ	ผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการป้องกัน เหตุสาธารณภัยเพิ่มมาก ขึ้น	สำนักปลัด	
๑๑	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง พื้นที่ถนน เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่ง หญ้า	เพื่อให้ประชาชนในตำบลได้มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกอย่างรวดเร็ว	ปริมาณงาน กว้าง ๖ เมตร พม่า ๐.๐๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ได้รับประโยชน์ จากโครงการ ดำเนินการ โครงการ	ประชาชนได้รับบริการ การคมนาคมสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	หน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง	



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการเสริมส่ว ถนนแอสฟัลติก คอนกรีต เชื้อ ระหว่งหมู่ที่ ๔ บ้านนาเจริญ-หมู่ ที่ ๑๕ บ้านทาด ควีน อำเภอเวียง เชียงรุ้ง	เพื่อประชาชนมีถนนในการ คมนาคมที่มาตรฐาน	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	๕,๓๓๓,๕๐๐	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากกิจกรรมการ ดำเนินงานโครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจรบนท้องถนน	หน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง
๑๓	โครงการเสริมส่ว ถนนแอสฟัลติก คอนกรีต หมู่ที่ ๔ บ้านนาเจริญ- เชื่อมต่อหมู่ที่ ๑๕ บ้านทาด ควีน เชื่อมต่อ บ้านใหม่สันติสุข ตำบลทาดควีน อำเภอพญาเม็ง ราย	เพื่อประชาชนมีถนนในการ คมนาคมที่มาตรฐาน	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	๑๔,๗๗๓,๕๐๐	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากกิจกรรมการ ดำเนินงานโครงการ	หน่วยงานอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้อง	



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)			
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวของบ้านหมู่ที่ ๓๓๓	เพื่อประชาชนมีถนนในการคมนาคมที่มีมาตรฐาน	จำนวน ๓ โครงการ	-	๔,๕๑๔,๐๐๐	-	ความพึงพอใจของประชาชนร้อยละ ๘๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง		
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓๕ ตำบลทุ่งก่อ - หมู่ที่ ๕ ต.ป่าซาบ	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนเป็นการยั่งยืน	ปริมาณงาน กว้าง ๖ เมตร พนม ๐.๐๔ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	อบต. กอซ่าง		



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๓๖	โครงการก่อสร้าง ถนนสายของ หมู่ ที่ ๘ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๓๔,๓๖,๓๗	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๕ เมตร ทน ๐.๘ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร	-	๒๕,๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จาก ก ก ก ร ดำเนินการ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช้าง
๓๗	โครงการก่อสร้าง ถนนสายของ เจ้า สุภัท น น พ ห์ ชัง ฟองเขียว หมู่ที่ ๔-๓๕ -บ้านใหม่ สันติสุข ต. ศาลาลาดรับ	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร ทน ๐.๘ เมตร ยาว ๓,๓,๐๐๐ เมตร	-	๑๕,๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จาก ก ก ก ร ดำเนินการ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช้าง
๓๘	โครงการขยาย ฉิงรางจรบ้าน ช่วยหมากเอือก หมู่ที่ ๕-บ้านโป่ง หมู่ที่ ๑๕ ต.ทุ่ง ก่อ	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร ทน ๐.๔๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จาก ก ก ก ร ดำเนินการ โครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย	อบต. กองช้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๑๙	โครงการขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๓ ต.ป่าซาง - หมู่ที่ ๓๕ ต.ทุ่งก่อ อ.เวียงเชียงรุ้ง จ. เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ปริมาณงาน : กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จ. ๑ ก. ๑ ร. ค่าเป็น การโครงการ	ประชาชนให้ความสะดวกปลอดภัย	อบต. กอซาง
๒๐	โครงการปรับปรุงเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ติดคอนกรีต สายจร ๓๐๓๕ บ้านป่าซาง หมู่ที่ ๓ เชื่อมบ้านห้วยหมากเอือก หมู่ที่ ๓๔	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ยาว ๗๕๕ ม. กว้าง ๕.๐๐ ม. พท ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๕,๕๗๕,๐๐๐	๗,๕๗๕,๐๐๐	-	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์ จ. ๑ ก. ๑ ร. ค่าเป็น การโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง กรมชลประทาน อบจ. กรมส่งเสริมการปกครอง, หน่วยงานอื่น ๆ



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (หมายเหตุของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๒๑	โครงการ ปรับปรุงเสริมสร้าง ทางเอสทีลสิก คอนกรีตสาย ทางบ้านช่วย หมากเอี้ยก หมู่ที่ ๕, หมู่ที่ ๓๕, หมู่ที่ ๘	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนในการสัญจรไปมา	กว้าง ๕ ม. ยาว ๗๕๐ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากโครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง,กรม ชลประทาน .อบจ.,กรม ส่งเสริมการ ปกครอง, หน่วยงานอื่น ฯ
๒๒	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต เสริมเหล็กเพื่อ พัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยวอย่าง แก่น้ำห้วยสีหมี่ หมู่ที่ ๓๐	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนในการสัญจรไปมา	กว้าง ๕ ม. ยาว ๗๐๐ ม. ทบ ๐.๕๕ ม.	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชน ได้รับประโยชน์ จากโครงการ	ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง,กรม ชลประทาน .อบจ.,กรม ส่งเสริมการ ปกครอง, หน่วยงานอื่น ฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมเสริมสิ่งแวดล้อมศึกษาศึกษาชุมชนที่ ๑๕ ค.ทุ่งก่อ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕,๘ และหมู่ที่ ๑๕ ตำบลยาง	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	กว่า ๖ กม. ๔,๐๐๐ ม.	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	เทศบาลเมือง- กรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น อื่น ๆ
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแหล่งท่องเที่ยวของบัว หมู่ที่ ๑๓	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาและปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวหนองบัว	จำนวน ๑ โครงการ	-	-	-	๔,๕๘๘,๐๐๐	๔,๕๘๘,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ดำเนินโครงการ	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมาและเงินแหล่งท่องเที่ยวประจำตำบลต่างๆ	ก่อสร้างกรม เทศบาลเมือง- กรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น อื่น ๆ
๒๕	โครงการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางแอ่งพืด ต.ดอนกร็ด ฮาง ชร ๘๘๘ บ้านห้วยท่างบ้านห้วยหมากเอื้องบ้านห้วยเหล็ก	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรไปมา	ยาว ๔,๒๕๐ ม. กว้าง ๖.๐๐ ม. พม่า ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔,๒๕๐,๐๐๐	๔,๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการ ดำเนินการโครงการ	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างกรม เทศบาลเมือง- กรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น อื่น ๆ

